

**CI ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE**

e- mail: [civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com](mailto:civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com)

**GSM 040 299 088**

Datum: 10. 05. 2019

**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

[gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)

**ZADEVA: ČASOVNI NAČRT PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA GLAVNE CESTE PTUJ – MARKOVCI**

Zveza: Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2), št. 800-01/16-3, z dne 24. 10. 2017.

Spoštovani!

Civilna iniciativa za izgradnjo Ptujске obvoznice (v nadaljevanju CI) Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) kot pripravljavca odseka HC Ptuj - Markovci na podlagi 85. člena, tretjega odstavka ZUreP-2 (UrL RS, št. 61/2017) poziva, da v čim krajšem roku izdelate Časovni načrt prostorskega umeščanja HC Ptuj – Markovci.

Za ta načrt ste bili ustno povprašani na sestanku, ki je bil sklican na tematiko umeščanja odseka Ptuj – Markovci dne 19. 04. 2019 v prostorih občine Markovci (Zapisnik 13. Sestanka, št. 350-0001/2018, z dne 19. 4. 2019). S strani MZI kot nosilca izdelave tega načrta ni bilo odgovora. Odgovor s strani MOP (g. Ana Vidmar) nam je potrdil, da isti še ni izdelan in ni ponudil preciznega datuma izdelave.

V CI se sprašujemo kako se lahko časovno ovrednotijo roki postopkov umeščanja brez takšnega načrta, ki ga izrecno zahteva ZUreP-2. Ta isti zakon opredeljuje posamezne časovne roke za izvedbo postopkov (korakov) umeščanja. Ti veljajo tako za načrtovalce, kakor tudi za ostale udeležence v načrtovanju. V dosedanji praksi pa se načrtovalci svojih zakonskih rokov ne držijo in se sklicujejo na časovno nedorečenost javnega naročanja v stilu kaj, če se kdo pritoži. Po drugi strani pa se striktno držijo časovnih rokov, ki so opredeljeni za ostale udeležence (občine, javnost...). Časovni načrt bi takšne anomalije vsekakor omilil, če že ne preprečil.

CI pričakuje, da bo Časovni načrt vseboval vse postopke, ki so potrebni za umeščanje v prostor, ki se konča s sklepom vlade o umestitvi ali izdajo gradbenega dovoljenja – odvisno od izbranega postopka. Vsekakor se zavedamo, da nekateri postopki zahtevajo tudi javno naročanje, ampak MZI, MOP in DARS imajo na tem področju že veliko izkušenj na eni strani, na drugi strani pa lahko javna naročila podaljšajo roke samo v slučaju pritožb, ne pa normalnega procesa javnega naročanja.

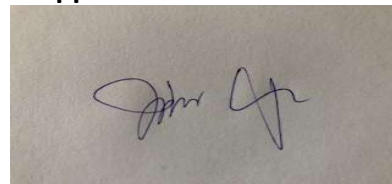
Prav tako vas kot pripravljavca umeščanja pozivamo da, skupaj s Ministrstvom za okolje in prostor, kot pobudnikom in DARS kot investitorjem projekta odločite kateri postopek

Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

umeščanja, ki ga predvideva ZUreP-2 boste uporabili. CI se vsekakor zavzema za združen postopek – konča se s gradbenim dovoljenjem. S tem postopkom bi bistveno skrajšali časovno obdobje kako umeščanja tako izgradnje omenjenega odseka.

V pričakovanju načrta vas lepo pozdravljamo.

**Predsednica CI za Ptujsko obvoznico  
Sergeja Puppis Freebairn**



Vročeno:

- Ministrstvo za infrastrukturo.

V vednost:

- Ministrstvo za okolje in prostor.
- DARS.
- Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju; [sou@ptuj.si](mailto:sou@ptuj.si)
- Mestna občina Ptuj
- Občina Markovci
- Zainteresirani novinarji.
- Javna objava na portalu <https://www.ptujskaobvoznica.com/>.